

經營學碩士 學位論文

EU共同海運政策
競爭規則 研究

2002年 2月

釜慶大學校 大學院

國際通商物流學科

鄭 美 景

經營學碩士 學位論文

EU共同海運政策
競爭規則 研究

2002年 2月

釜慶大學校 大學院

國際通商物流學科

鄭 美 景

經營學碩士 學位論文

EU共同海運政策
競爭規則 研究

指導教授 朴 明 燮

論文 經營學碩士 學位論文 提出

2002年 2月

釜慶大學校 大學院

國際通商物流學科

鄭 美 景

鄭美景 經營學碩士 學位論文 認准

2001年 12月 26日

主 審 經濟學博士 金 銀 採 印

委 員 經營學博士 尹 光 云 印

委 員 經濟學博士 朴 明 燮 印

. 序論	1
1. 研究 背景 目的	1
2. 研究方法 構成	2
3. 先行研究	4
. EU	6
1.	6
1)	6
2)	10
3)	11
2. EU 海運産業 現況	15
1) EU 經濟概況 貿易規模	15
2) EU 海上物動量 推移	17
3. 1	23
4. 2	30
1) 2	30
2) EUROS	36

. EU 海運競爭規則 規制 内容	43
1. EU海運競爭政策 基本 目的	43
1) EU	43
2) EU 海運競爭政策 目的	48
2. EU 競爭政策 海運同盟	50
1) 海運同盟 一括適用除外	50
2) 定期船業界 反論	53
3. 競爭規則 海運適用 EU 規制 動向	54
1) 複合運送 內陸運賃設定 規制	54
2) 航路安定化協定 競爭制限行爲 規制	57
3) 規則 制定	58
4. EU 競爭制限行爲 法的規制 現況	62
1) 條約 競爭規則 EU 競爭政策	62
2) 定期船社 競爭制限行爲 規制動向	64
3) 同盟船社 行動指針	66
.	69
< >	74
<Abstract>	79

< -1>	4
< -1>	8
< -2>	4가	11
< -3>	13
< -4>	EU 各國 GDP GDP 成長率	16
< -5>	EU 會員國 輸出入現況	18
< -6>	EU 主要港 取扱 推移	19
< -7>	EU 會員國別船舶保有現況	21
< -8>	EU 主要港總海上物動量 推移	22
< -1>	EC 共同海運政策 推進過程	44

. 序論

1. 研究 背景 目的

1957 ECSC(European Coal & Steel Community:)
 . 1999 1 1 11 1) ,
 가 2001
 . 2002 7
 . 3 7,260 , 8 5,540
 EU 가
 , 가 2)
 (EU)³⁾ . ,
 , 1970

1) 15 , , , , , , , 11 ,

2) 林錫珉, “ ”, 『韓國海運學會誌』 第29號, 1999.12.

3) (EU) (EC) . 單
 一共同體 , 1992
 3 , (European Coal and Steel Community), (European Community), (European Atomic Energy Community)가 三者
 'European Communities'
 1990. 12. 12 (Economic Monetary Union) (European Political Union) 1992.
 2. EMU, EPU ECSC, EC, Euratom
 , '(TEU: Treaty on European Union) 1993.
 11. 1. . TEU (SEA: Single European Act: 1986) 2 (1957) (金大淳, 『EU』, 三英社, 1995, pp.3 10).

運送量 , GDP .
 1992 . EU
 執行部 領海 遠洋海運
 (competition rules) 通用
 ,
 가 .
 , EU單一市場 門前輸送(door-to-door)
 (multimodal transport)
 , 遠洋定期船海運 運賃決定機能 ,
 , 域內運送部門 競爭規則
 (competition rules) EU
 .
 , 研究 EU 域內外
 . EU 共同海運政策 競爭規則
 適用動向 , 競爭規則 EU共同海運政
 策 目的 .

2. 研究方法 構成

研究 EU 共同海運政策 競爭規
 則 . 研究 文獻的
 (Documentary Study) 2 分析
 . EU , EU ,
 , EU 調查

文獻 EU 海運政策
 , EU 競爭規則 背景
 , EU共同海運政策 競爭規則
 論文 序論 結論 4個 章 . 第1章
 序論 論文 背景 目的 , 研究方法 構成,
 가 . 第2章 EU
 EU 共同海運政策 1 , 2
 形成背景 主要內容 . 第3章 競爭規則 海運
 適用 EU 規制 動向 EU 競爭制限行爲 法的規制
 EU 海運競爭規則 規制 動向 . 第
 4章 結論 論文 研究 結果 研究

3. 先行研究

< - 1 >

		(1990)	EU가
	EC	(1991)	
	EC	(1991)	
	EU海運政策 最新動向 海運船社 對應 方案	(1995)	EU EU EU
	Recent aspects of the EU maritime transport policy	THEO KIRIAZIDIS & GEORGE TZANIDAKIS (1995)	EU , EU
	A review of the European Union shipping policy	A. C. PAIXÃO and P. B. MARLOW (2001)	EU ,

	(EC)	(1992)	EC
	外航海運 共同體委員會 競爭政策	水嶋智(1993)	
		(1998)	獨占禁止法
	定期船 海運同盟 共同行爲 研究	鄭奉斗(1998)	EU 가 가
		(1999)	가
	DG 4	(2001)	EU DG 4

. EU

1.

1)

1980 , , , ,
(International Regionalism)가 . Schott(1991,2)
가
가 ,
(to promote welfare gains through income and efficiency) ,
3 (to enhance negotiating capacity
with third countries) ,
(augment regional political cooperation) .4)
Balassa(1962) (a static state
of affairs) (a process) .5)
가 가
, 가
가 .

가 .
(sectoral cooperation),
(free trade areas), (the customs union), (common

4) Schott, J.J. "Trading blocs and the world trading system", 『The World Economy, 14, 1991, pp.1 17.

5) Balassa. B., The Theory of Economic Integration, Allen & Unwin, London. 1962.

market), (economic union), (political union) 6가
(< - 1 >).⁶⁾

(1)

가

,
1952 ‘ (The
European Coal and Steel Community :ECSC)’ 1981 12 21
‘ (The Preferential Trade Area for Eastern
and Southern Africa)’

(2)

가

가

가

가

가

가

가

가

(trade deflection)

6) Gibb, R. & Michalak, W. Continental Trading Blocs-The Growth of Regionalism in the World Economy, John Wiley & Sons, Chichester. 1994, pp.22-27.

Association : EFTA), (European Free Trade
 Trade Association : LAFTA), (Latin America Free
 Trade Agreement : NAFTA) (North America Free

< - 1 >

	removal of internal quotas & tariffs	common external customs tariffs	free movements of land, labour, capital and services	harmonization of economic policies and development of supra national institutions	unification of political and powerful super national institutions
Sectoral Cooperarion					
Free Trade Association					
Customs Union					
Common Market					
Economic Union					
Political Union					

: , “21 ”, 「
 」, 1997. 4.

(3)

(common tariffs)

가

CCT (common customs tariff) CET (common external tariff)

가
가
(Zollverein), 3
(European Economic Community : EEC)

(4)
(freedom of establishment)

(EEC) 1957 (Treaty of Rome) 가

가

(5)

가
가
가

(European Union : EU)

(6)

가 가 .
가 가 가
가 가

2)

(1)

6가
(sectoral cooperation)
가
“ 가 가 ”
가 가
6가 ,
,

(2)

(Functionalism) (Federalism)
(< -2>).
가
가 가

(Neo-functionalism)

(Confederalism)가 .

< -2>

4가

	가	
	(Federalism)	(Confederalism)
.	(Neo-functionalism)	(Functionalism)

: , “21 ”, 『
』, 1997. 4.

가

.

“

”

3)

(1)

가

,

3

, , ,
, 5 (< -3>).

가 .

(2)

, ,
, ,
, 6

/						
	-					
	-					
	- .					
	- 3					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	- R&D					
	-					

: , “21 ”, 『
』, 1997. 4.

,

,

,

,

,

가

·
, , , , ,
, , , , ,
, ,
, R&D
·

(3)

가 가

가 .

, 가 가 .
가
가 가
가 가 .
·

가 () 가
· 가
가 .

가
 가
 가
 가 (Cabotage)
 가
 R&D

2. EU 海運産業 現況

1) EU 經濟概況 貿易規模

EU 15 國內總生產額(GDP) 2001 8 60 美
 國(8 745) , 日本(4 2,668) 2
 4 GDP 가 5 8,243
 EU 15 69% 가
 2000 EU GDP , ,

, , , , 4%
 , 3% . EU
 社會福祉費 가 , 高 ,
 高 .
 EU 1989 2 9950 美國(4,280)
 7 , 1999 EU 1 5,373 美國(2,309
) 6.7 . EU 가 가 1999
 3,374 美國 , 1999 EU 1 4,584
 美國(1,970) 7.4 .

< - 4> EU 各國 GDP GDP 成長率

가	GDP (10)	GDP (%)		
	1999	1998	1999	2000
	234	2.4	2.7	3.9
	165	2.5	1.7	2.6
	1982	2.1	1.6	3.1
	117	3.1	3.4	4.1
	563	4.3	4.0	4.1
	1350	3.1	2.9	3.3
	87.7	8.6	9.8	10.5
	1108	1.5	1.4	2.9
	18.1	5.0	7.5	8.5
	374	4.1	3.9	4.3
	197	3.3	2.8	3.5
	107	3.6	3.0	3.0
	121	5.5	4.0	4.8
	226	3.0	3.8	4.0
	1353	2.6	2.2	3.1
EU 15	8004	2.7	2.5	3.4

: Economic and Monetary Affairs DG, Eurostat

2) EU 海上物動量 推移

總海上物動量

2000 EU 11 (, , , 4)
 海上物動量 35 2,940 , 72 6,600
 47% . 1980 EU 船隊規模
 , EU 1995
 .
 EU 가 2000
 (6 3,430) , (3 7,400), (3 6,142
), (2 6,970) . EU 가 ,
 10 가 ,
 10 .

< - 5 > EU 會員國 輸出入現況

: 10 (Euro)

	EU 15	EFTA	Candidate Countries	USA		EU 15	EFTA	Candidate Countries	USA	
	198.3	148.6	11.5	6.5	11.5	183.7	127.3	11.4	4.6	13.4
	54.6	36.6	13.5	2.2	3.2	49.1	33.5	12.1	2.2	2.1
	596.4	337.4	89.1	57.4	61.3	542.9	301.2	70.9	50.6	38.8
	11.7	5.1	0.6	2.5	0.6	30.2	17.7	1.9	1.8	1.0
	118.1	82.0	15.0	5.4	5.9	157.1	101.6	11.9	3.0	7.2
	351.7	216.1	30.1	14.9	30.5	360.9	233.5	32.2	9.7	26.7
	82.8	52.0	5.1	1.7	14.1	54.9	33.7	2.5	0.8	8.9
	257.3	141.2	22.7	20.4	26.7	255.9	144.2	22.3	13.3	13.5
	9.4	7.9	0.6	0.3	0.4	11.8	9.7	0.5	0.2	0.4
	246.3	193.2	19.9	8.5	10.9	232.2	119.5	14.9	6.1	23.7
	72.3	44.6	6.7	10.1	3.6	77.7	53.2	5.7	9.4	3.2
	25.2	20.0	1.4	0.5	1.5	41.4	30.7	2.2	0.8	1.3
	49.8	27.7	7.8	4.4	3.7	37.1	23.0	7.5	2.0	1.8
	94.4	52.7	14.6	5.3	8.9	78.9	50.6	12.3	3.6	5.6
	304.7	172.1	22.5	10.3	48.1	367.2	179.1	35.4	9.0	49.5
EU 15	2.473.0	1537.3	261.1	150.3	230.9	2481.1	1458.4	243.8	117.0	197.0

: Eurostat (1999)

: - Bulgaria, Cyprus, Czech Rep., Estonia, Hungary, Latvia, Lithuania, Malta, Poland, Romania, Slovak Rep., Slovenia, Turkey

物動量

2000 EU 11 (, ,)
 總 貨物 2 6,512 TEU 貨物
 30% , EU 總海上物動量
 47% . EU 8 物動量
 物動量 1988 23%,
 . EU ,

圈 物動量
 가 . EU 가 物動量 가
 2000 6 3,430 TEU ,
 (3 7,400 TEU), (3 6,142 TEU), (2 6,970
 TEU) . 가 가

港 船積 荷役 . EU 가
 3 貨物 가 가
 (5.5%), (5.4%), (10.7%) .

< -6> EU 主要港 取扱 推移

: 1000TEU

		1990	1995	1998	1999
	Rotterdam	3667	4787	6012	6343
	Hamburg	1969	2890	3547	3738
	Antwerp	1549	2329	3266	3614
	Felixstowe	1436	1924	2500	2697
	Gioia Tauro	0	16	2126	2259
	Bremen	1198	1524	1812	2181
	Algeciras	553	1155	1826	1833
	Le Havre	858	970	1319	1378
	Barcelona	448	689	1095	1235
	Genoa	310	615	1266	1234
		11987	16899	24769	26512

: Ports of Rotterdam, Hamburg, Liverpool, Institute of Shipping Logistics

EU ,
 Rotterdam 1999 6,343 TEU , EU 港
 . EU 5 港 1999 貨物
 取扱実績 Rotterdam 6,343 TEU, Hamburg가

3,738 TEU, Antwerp가 3,614 TEU, Felixstowe가
 2,697 TEU, 新港 Gioia Tauro가 2,259 TEU .

自國船隊 利用率

EU 各國 自國船 利用率 1990 , 가
 .
 1987 11.6%, 19.7% , 42% 46% , 英國
 1988 21.0%, 20.0%
 , 34% 30% . , EU
 가 EU 自國
 船隊 EU 域內 EU
 .
 EU 自國船隊 利用率 國別 , EU
 가 가
 6.4% , 18.7%
 自國船 利用率 .
 20% 國籍船隊 1%
 . EU 域內 2大海運國 英國 自國船隊
 利用率 , 海上物動量 英國 31.0%
 , 34.0% 自國船隊 利用率 , 國籍船隊
 가 輸入物動量 32% , 輸出物動量 30.3% 自
 國船 利用率 .(-7)

< -7> EU 會員國別船舶保有現況

: G/T, %

가		가							
		128	613	1900	3167	232	210	41	570
		7.3	15.3	29.2	131.7	3.6	5.5	0.15	12.8
National flag		1	357	468	745	123	122	30	439
		0.003	6.664	7.512	40.78	1.58	2.53	0.12	8.44
Foreign flag		127	256	1432	2422	109	88	11	131
		7.339	8.67	21.73	90.94	2.03	2.95	0.03	4.39
Foreign flag		99%	42%	75%	76%	47%	42%	27%	23%
/		100%	57%	74%	69%	56%	54%	20%	34%
가		EU 15							
		2	597	50	52	132	377	632	8703
		0.01	5.0	0.8	1.1	2.1	14.6	18.2	247.4
National flag		2	444	22	38	98	165	228	3282
		0.01	2.79	0.1	0.5	0.99	1.54	6.23	79.8
Foreign flag		-	153	28	14	34	212	404	5421
		-	2.16	0.7	0.6	1.12	13.02	11.97	167.6
Foreign flag		-	26%	56%	27%	26%	56%	64%	62%
/		-	44%	88%	55%	53%	89%	66%	68%

: ISL merchant fleet data bases(2000)

主要 港口別 物動量

EU 主要 港口別 , 1999

Rotterdam 2 9,910 EU 港口位置

. EU 5 1999

Rotterdam 2 9,910 , Antwerp가 1 1500 ,

Marseilles가 9,030 , Hamburg가 8,100 , Le Havre

가 6,390

< - 8 > EU 主要港總海上物動量 推移

:

가		1970	1980	1990	1998	1999	99/98 %
	Rotterdam	226.0	276.0	288.0	306.6	299.1	- 2.4
	Antwerp	78.0	82.0	102.0	119.8	115.7	- 3.4
	Marseille	74.0	103.0	90.0	93.4	90.3	- 3.3
	Hamburg	47.0	63.0	61.0	76.3	81.0	+6.2
	Le Havre	58.0	77.0	54.0	66.4	63.9	- 3.8
	Amsterdam	21.0	34.0	47.0	55.7	55.7	- 0.1
	London	64.0	48.0	58.0	56.4	52.4	- 7.0
	Tees & Hartlep.	23.0	38.0	40.0	51.5	49.3	- 4.2
	Genoa	53.0	51.0	44.0	45.9	45.9	+0.1
	Forth ports	25.0	29.0	25.4	44.4	45.4	+2.2
	Trieste	27.0	38.0	34.0	47.2	44.8	- 5.1
	Algeciras	8.0	22.0	25.0	42.1	41.9	- 0.5
	Wilhelmshaven	22.0	32.0	16.0	43.8	39.8	- 9.1
	Dunkerque	25.0	41.0	36.0	39.2	38.3	- 2.4
	Bremen	23.0	25.0	28.0	34.5	36.0	+4.3
	Zeebrugge	8.0	12.0	30.0	33.3	35.4	+6.4
	Southampton	28.0	25.0	29.0	34.3	33.3	- 2.8
	Milford Haven	41.0	39.0	32.0	28.8	32.2	+11.9
	Gothenburg	20.0	22.0	26.0	30.7	30.4	- 1.0
	Liverpool	31.0	13.0	23.0	30.3	28.9	- 4.5
	Bilbao	11.0	21.0	25.0	26.4	26.0	- 1.7
	Tarragona	4.4	19.8	24.2	25.5	25.1	- 1.7
	Dublin	7.0	7.0	8.0	18.5	20.0	+8.2
	Pireas	n.a.	n.a.	9.9	12.9	13.9	+7.8
	Lisbon	9.0	14.0	14.0	11.3	12.0	+6.7
	Helsinki	4.0	5.0	8.0	10.7	10.0	- 7.0
	Kobenhavn	6.0	7.0	9.0	11.9	9.7	- 18.5
		943	1144	1188	1398	1376	- 1.5

: Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen(1999)

EU 域内 港口中 海上物動量 가
 Hambrug Bremen, Zeebrugge, Milford Haven ,
 減少現象 London,
 Trieste, Wilhelmshaven . 1970 1990
 Algeciras Tarragona港 6.7%, 4.6% 增加
 , 1980 가
 . Rotterdam , 6.2%
 Antwerp 가 ,
 Wilhelmshaven 同期間中 7.3%
 , Bremen Ports 2.7%
 . Le Havre Trieste港 同期間中
 4.0%, 3.7% EU 港口中
 港口 .

3. 1

EU 1984 9 EC 1987
 . 4 (Council
 Regulation)⁷⁾ .
 , EC EC 3
 , EU (自國貨自國船政策)
 , EU
 3 .

7) EC가 1979 Liner Code the Maritime Brussels Package December Package , 4 .

, EC

EC

, EC

EC 3

EC

EC

, EC

가

EC

가

, EC

EC

1986 12 16

4가

1 EC

EC

8)

EEC

9)

(同) EU

EU 3

, EU

(自國

貨 自國船 政策)

, EU

2

3

EC

8) Council Regulation(EEC) No.4055/86

, 1987. 1. 1.

9) EEC 3 (c) .

3 1993 1 1 .
 EC 3
 . UN
 EC
 가 , 1993 1 1
 EC
 . EC
 , ,
 同規則 , Brussels
 Package UN
 , 同規則
 .
 .
 10)
 EU 가
 .
 . EU
 EU

10) Council Regulation(EEC) No. 4055/86 , 1987. 7. 1.

가 , 가 ,

,
가 .

, , , , ,

, , , , ,

slot

(混載),

86

EU

(ESC)

(NEAC),

11)

EC

11)

가

(revenue pool)

12)

EC

,

13)

EU

EU

3

EU

, EU

가

EU

6

가

가

EU

, 가 , ,

, , , ,

3가

12)

(Policy Ocean Lines)

(Evergreen),

13) Council Regulation(EEC) No. 4055/86

同規則 EU

1987 8
, 1987. 7. 1.
2176/84

30% 1987 8
1988 10 TEU 531

가
同規則 가
EC “ 가 ”

14)
同規則
가 , EC
Eagle Container Line
3%
同規則 3 C(i) 가
EU
가 , 3 가

同規則 EU
EU 가
EU , EU

同規則 13 (iii) “

14) Holman, EEC Maritime Competition Law, 1990, pp.56-69.

가 ” 가
 가 . 20
 480 40 960 가
 가 .

貨物積取 EU 域內國家 15)
 EU 가 EU
 가 , EU

, ,
 , 가
 .16)

同規則 旅客運送

.17)
 EU EU ,
 EU 4
 EU , EU .
 , EU
 가 ,

15) Council Regulation(EEC) No. 4055/86 , 1987. 7. 1.

16) Liner Code
 40:40:20 3 .

17) Jurgen E. and Stasinopoulous D., The Shipping Policy of the European Community, Journal of Transport Economics and Policy, 1988, pp. 355 360.

EC . EC

3

, 3

가 가

4055/86

Liner Code

EU

Cabotage

가

4056/86

4057/86 ‘ ’

가

, 4058/86

‘ ’

4. 2

1) 2

1 EU

, 2

EU

EU

. EU

가

가

,

EU 가

2

.18)

18) . , “EC
, 1991. 4.

”,

EU EU EU
, EU , EU EU
가 2 EU
. EU 1
, 2
EU
. 1989 8 2
. , EC EC
EC . EU 15
(EUROS)가 ,
가 .
, EC EC
, EC
, EC EC 3
EC
, EC EC
, , , EC
.

1982

.19)

EU . 2 EU

EU ; EUROS²⁰⁾

EU , EU

. EU

500G/T EU BBC ,

EU 20 ,

EU .

EU ,

50% ,

, ,

EU 2

EU 가 . EU

EU 가

EU

EU EU

19)

20) , () “ ()” . () 2
 EC (Community ship resister) ‘EUROS’
 . (, EC , 『 , 1990. 4.)

.
, EU
가
. , , , 가 EU 가
,
,
가 가 EU
. EU
6,000
EU
.
1
가
.
,
가 가
. EU , ,
, ,
. ,
1990 2 EC
가 ,

EC

가

가

EU

EU

EU

EU

가

EU

EU

EU

가

EU

가

2 EU

,

3

IMO, ILO가

가 , EU

가

i) EU EU : EU 3
EU , EU ,

ii) : EU EU

iii) EU ,
: EU
, EU ,

iv) EU EU EU
, EU , EU
, EU EU , EU
. , 1991

가 EU
. EU가

EU

2) EUROS

가 2

(EUROS: European Union Registration On Ships)

EUROS 21)

가

가

가

가

가

21) , “ 1990. 5. p108.

”, 『 』 10 ,

가 ,
가 ,
가 ,
가,
가
(ILO) (IMO)
가
(屋上屋) , 가 ,

EUROS 22)

가

가

.

가

,

,

.

“

”

,

가

.

가

,

가

1987

4

,

4

,

,

,

.

,

.

.

,

.

22) , , pp.109 111.

가 .
,
,
가 . 1980
(flagging out)
가 2
2
,
가 ,
,
가 가
가
,
가
,
가
, 1989 5 “
” “
” ,

가 가 ,
가 가 ,
가

,
가

,
3 , 2
3

가 가

, 3 가
가

, 3 3 ,
61

61

熟練

가

가

3

3

가

165

가

가

가

가

가

가

. EU 海運競爭規則 規制 內容

1. EU 海運競爭政策 基本 目的

1) EU

(European Union: EU)
1957 3 25 1958 (The Treaty of
Rome) 3 7 85 90 . 85
가 競爭制限的
協定 · 決定 · 共同行爲 , 86

23) EU 競爭規則(獨占禁止法) ,
一括免除
(block exemption) .
가 28
命令(directive), 決定(decision), 勸告
(recommendation), (opinion), (regulation)
, 1985 20
法的措置 . (< - 1>).

23) 85 가 ,
(concerted practices) (agreements), (decisions),
가 ,
86

3

가 1980 化
 가
 船腹過剩 過當競爭
 海運 1980 EU
 3 國旗差別
 1979 (Brussels Package)²⁴⁾ 1974

24) Council Regulation 954/79. *Official Journal* 1979 L 121. p.1.

< - 1> EC 共同海運政策 推進過程

	立法名(公布番號)	要旨
1977	3 (77/587/EEC)	.
1978	(78/584/EEC) (78/774/EEC)	. IMO (International Maritime Organization;), ILO . 3
1979	(79/04/EEC) STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeep) (79/114/EEC) (79/115/EEC) EC (79/116/EEC) UN 가 (79/954/EEC)	. , . 1978 IMO STCW . 1,600 (GT) . (同)
1981	(81/189/EEC)	. /

1982		.
1983	SAR 29) 가 (83/419/EEC) (83/573/EEC)	. 1979 IMO (International Maritime Organization: SAR) . 3
1986	3 (86/4055/EEC) 85 86 (86/4056/EEC) (86/4057/EEC) (86/4058/EEC)	. . 3 . 3

: 園田良一, “EC共通海運政策の樹立に向けて”, 『海運』, 1988, 5.25)

25) SAR協約(International Convention on Maritime Search and Rescue:

) 1910 ,
SAR協約 1979 4 1985 6 ,
1994 11 同 가 . 同
SAR ,
SAR
SAR
, 가 , SAR ,
(Ship Reporting System) , SAR
, 同 .

1985 3 10
 EU EU가
 EU가 , EU
 單一市場計劃
 Cockfield Report가
 26)
) ,)
 85 86 海運適用,) ,)
 4가
 立案 . 共同海運政策案
 運輸閣僚理事會 1986 12 12 「EC
 Package(EC Shipping Policy Package)」 制定・公表
 Package
 EU
 EU가 OECD UNCTAD ,
 EU 가
 Package
 EU
 EU

26) M.R. Brooks and K.J. Button, "Shipping within the framework of single European market", 『Transport Review』 Vol. 12, No. 3, 1992, p.248.

EU

.27)

2) EU 海運競争政策 目的

가

EC

EU

) EU

構造改善

3

,)

EU

95%

EU

가

EU

廣域化

超國家的

.28)

, EU

超國家的

規模

27) 織田政夫, “EC競争法の海運適用に関する 若干の考察”, 『海事産業研究所報』, No. 350, 1995. 8., p.15.

28) P. Hart, G. Ledger, M. Roe, B. Smith, Shipping Policy in the European Community, 1993, p.14.

EU

가

EU

.29)

EU 2 (European Ship Register: EUROS)

1989 6 2

, EU

利益

EU 95% ,

還元

4056/86 4

5 30)

交渉力

競争

EU

가 . EU가

29) P. Hart, G. Ledper, M. Roe, B. Smith, *op. cit.*, p.8.

30) 理事會規則 4056/86 條約 競争 細則
, EU 海運競争規則(competition rules) . 同規則 第4條 條約 競争
規則 (condition attaching to exemption) , 第5條
(obligations attaching to exemption)

EU

가

交渉力

가

理事會規則 4056/86

EC

條項 一括適用除外 , 特別待遇가
防禦規定 .31)

2. EU 競爭政策 海運同盟

1) 海運同盟 一括適用除外

EU
4056/86) EU 域內港灣 .
85 86 ,)
85 1
.32)

31) M. R. Brooks and K. J. Button, *op. cit.* pp.238 239.

32) 理事會規則 4056/86 前文 “海運同盟 市場
(stabilizing effects) 가 貨主 效果
services) (reliable

協定, 決

定, 共同行爲

가

가

閉鎖同盟

開放同盟

一括適

用除外가

條件

定期船社間

33),

34) 競爭總局(Directorate General : DG)35)

個別適用除外

獨占禁止法

가

會員社가

同盟

非同盟船
競爭

否定期船

EU 行政當局

海運同盟

同盟 一括適用

33)

紳士協定

(concerted practices)

85 1

가

가

合意

共謀

85 1

86

(權五乘, 『EC 』, 法文社, 1992, p.64).

34) 談合行爲

協定

決議

85 1

協同行爲

가

가

35) 競爭總局 DG (Directorate General)

B, C, D, E 5

, 1

A,

. B, C, D:

. A:

, E: 가

B, C, D

事實調查

最終決定

D

協定, 決定, 共同行爲 修正

理事會規則 4056/86 國際定期航路

協定, 決定, 共同行爲 EU

, 同法

委員會 EU

3 規制 , EU 國

國際定期船航路 聯邦海事委員會(Federal Maritime Commission: FMC)³⁶⁾

一括適用免除

1974 UNCTAD Liner Code 狹義

37) 適用免除

化

獨自運航船社

가 一括適用免除

, 適用免除 가

理事會規則 4056/86 EU

36) , 1961

FMC

37) 理事會規則 4056/86 第1條 第3項 (b) 海運同盟 UNCTAD
Liner Code 1 海運同盟 文言 “
國際定期船

定期船

”

2) 定期船業界 反論

1900 , 民間 自律規制 航路秩序 .

自律規制가 船社 共同行爲 國家規制

條約 競爭規則 理事會規則 4056/86 規制

自律規制 國家規制

EU 規制 가 , EU

EU 行政當局

가 EU , 産業部分

化

獨占禁止法 適用除外

, 貨主業界

EU

共同運賃 가

自律規制 國家規制 排除

38) 織田政夫, 前掲書, pp.16 17.

EU 當局 供給者 利用者
 公平性 化
 兩者間 雙方間

3. 競爭規則 海運適用 EU 規制 動向

理事會規則 4056/86 1987 7 1

EU

規則 貨主 條約 競爭
 規則 競爭規則 EU

行政當局 複合運送 域內運賃設定, 航路安定化協定, 船
 腹量調整制度, 優待運送契約(SC)

行爲 가

競爭規則 論爭

1) 複合運送 內陸運賃設定 規制

1992 12 / (FEFC) 共通內陸運
 賃(圈域別運賃: European zone charge) 設定 理事會規則 1017/86
 (鐵道, 道路 內陸水路運送 條約競爭規定 規則)

第2條 「運賃設定 制限慣行 」 競爭制限行
 爲 「反對意見書(Statement of
 Objection)」 同盟船社 送付
 EU 內陸運賃設定
 ,
 陸上分野 競爭 (39)
 內陸運賃設定 禁止
 內陸運賃設定 獨占禁止法 適用除外 陸上市場
 가 陸上市場
 獨占禁止法 適用除外 가
 . 內陸運送分野 寡占化 自由競爭市
 場 運送業界가 內陸運送市場 參加 , EU
 自由競爭 陸
 上 航空分野 政策 .
 同盟船社 內陸運送器機 直接投資 內陸運送
 獨占禁止
 法 適用除外規定 便益 .
 內陸運賃設定權 下請運送人
 가
 , 平均化 貨主 統一運賃 再販賣
 . 質 改善 內陸運送
 市場 生産性 向上 . 價格安定 가
 複合一貫運送 獨占禁
 止法 適用除外 個別適用除外 陸上部分 適用除外

39) Lloyd's Shipping Economist, "EC competition law and shipping", January, 1995, p.7.

同盟側 理事會規則 1017/68 複合一貫運送
 1968 制定 複合一貫運送 構成段階
 . FEFC
 1971 複合一貫運送運賃
 設定慣行 1984 海運法 , 複合
 一貫運送 特別規則
 條文
 EU 競爭法體制 有機
 的 結合 複合一貫運送
 特別規則
 分配 , 貨主
 가 , 條約 競爭規則 複合一貫運送
 性 , 獨占禁止法 適用除外 可能
 EU 行政當局 FEFC 內陸運賃設定 貨主
 複合一貫運送 貨主
 提供 利用者 雙方 利益 ,
 統合可能性 競爭政策 觀點
 內陸運賃設定
 共通內陸運賃
 認可 40)
 가 內陸運送業務

40) *Containerization International*, "European Intermodalism: the EC Rules on Operation", 1994. 9., p.17.

共通內陸運賃 個別適用除外
 同盟船社가 貨主 가 , 貨主
 運送費用
 船社側 複合一貫運送
 內陸運送業務 共同運營 .41)) 港
 灣 共有 改善,) 器機 ,)
 Depot ,) 器機 ,) 內陸
 貨物運送 ,) 內陸運送 海上
 ,) 鐵道/道路 結合運送 共同運營 .
 가 內陸運送分野 船
 社間 協調體制 複合一貫運送 條約 獨占禁止
 條項 個別適用除外가 가 .

2) 航路安定化協定 競爭制限行爲 規制

航路安定化協定 化 市場支配力 回復
 航路安定化 非同盟船社 協調體制
 . 加入船社
 船腹量調節 非同盟船
 社 安定 定期船航路秩序
 同盟組織 地域
 非同盟船社 協議協定 .
 航路安定化協定 가 爭點事案
 運賃設定慣行, 船腹量調整制度(Capacity Management Program),

41) *Containerization International, op. cit, p.17.*

優待運送契約(SC)締結條件,

市場支配力

가

航路安定化協定

大西洋航路安定化協定

(Trans-Atlantic Agreement: TAA)

, 船腹量管理,

共同利用

北美/ 航路 同盟 · 非

同盟船社

1992 4

TAA 大西洋航路同盟協定

(Trans-Atlantic Conference Agreement: TACA)

基本協定

1994 7 5

(競爭總局) FMC

EU

. TACA

가

同盟協定

內陸運送

部門 運賃設定權, 個別優待運送契約締結

不認定

가

3) 規則 制定

EC 競爭規則

懸案 船社間

1960

1970

化

集貨力

가

船社間

協調體制

參加船社間

가

利用者

協調體制

多樣化

船腹運賃借協定(Slot Charter Agreement)

(ship · cargo · revenue pooling agreement),

共同利用, 가 共同集貨協定

複合一貫運送

가

同盟會員社

, 非

同盟船社가 가

終了規定

參加船社

單獨

船社

獨立性

聯合體

1990 6 17

適用除外

規則草案 「

() ,

特定範疇

條約 第85條⁴²⁾ 第3項

42)

85

가

, (agreements),

(decisions),

(concerted practices)

가

86

規則(案)」⁴³⁾ .

技術的 協定(technical agreement) 一括適用除外

貨主 가 貨主

保護, , 脫退 通知期間設定

一括適用除外

1992 2 25 閣僚理事會 「理事會 規則 479/92」

規則 EC 獨占禁止法 一括適用除外 個

別適用除外 權限 EU 競

爭規則 一括免除

施行規則 規則(Rules for Consortia)

權限委任

船社 貨主間 ,

獨占的 地位 地位濫用 가

44), 一括適用免除

複合運送

2 1994 3

1 規則案⁴⁵⁾ 公示 1

43) European Commission Regulation on the application of Article 85(3) of the Treaty to certain categories of agreements, decisions and concerted practices between liner shipping companies (Consortia)

44) 三上哲史, “EU共通海運政策の動向について(下)”, 『海運』, 1996. 3., pp.26-27.

45) 第1次 草案 . 規則 , 一括適用免除 船社 , 船腹 , pool . (船腹利用制限, 가), 가 一括適用免除 , 同盟內

50 가

貨主

가

定期船社

適用免除

複合一貫運送

, 船腹管理

, 適用除外

獨自運賃設定權

, 航路占有率

條件, 貨主

協

議 業務化, 協定脫退 通知期間

適用除外

, 適用除外

가

EU

2

諮問委員會

1994 9 第2次

規則案 公示

修正 規則案

業界 意見

業界

政

府 再修正 要求

當事者

規則案

一部追加

EU 競爭規則

「規則(委員會規則 870/95)」 1995 4

20

, 同規則 5

1995 4 22

採擇,

EU 競爭總局

30%

, 同盟外

35%

市場

占有率 50%

構成船社數가 6社

, 6

가

適用免除

18

, 6

. (

pool

가

24

).

同規則

5

同盟協定, 航路安定化協定, 協定 定期船社間 가
 携協定 EU 獨占禁止法 適用除外 規則 定期船社間 提
 定期船社間 協調活動 EU
 行政當局

4. EU 競爭制限行爲 法的規制 現況

1) 條約 競爭規則 EU 競爭政策

EU 競爭政策 根幹 競爭法規 1957 條約
 (The Treaty of Rome) 第3條 7條 第85條 90條
 가 會員國 反競爭的 企業間
 協定(agreements), 企業聯合體 決定(decisions), 共同行爲(concerted
 practices) 禁止 第85條 支配的 地位(dominant position)
 第86條 獨占禁止條項

EU 獨占禁止法

會員國
 協定, 決定, 共同行爲 가 協調形態
 가 第85條 3項
 가 適用除外 第87條 條約
 3 提案 閣僚理事會가 第85條
 第86條 競爭原則 規
 則 命令
 1962 2 6 「施行規則 第17號」(Regulation

No. 17 First Regulation Implementing Articles 85 and 86 of the Treaty)

, 第85條 第86條

, 委員會 獨占禁止法 擔當局 競爭總局(DG) 調查, 公廳, 違反事件 事實關係審查, 競爭法 違反

. 委員會 施行規則 第17號 第9條 1項 , 條約 第85條 1項 個別適用除外 理事會規則 命令 一 括適用除外 . 同施行規則 3條 가

條約 EU 前身 經濟共同體(European Economic Community: EEC) 共通產業政策 明文化 , EEC 超國家的規模 單一市場(共同市場) 形成 , 廣域市場 超國家的 產業 構造 再編成 產業基盤 規模 經濟利益 域內企業 競爭力 . 共同市場 自由競爭原理

가

가

가 가 ,

가

商品選擇權 .46)

共同市場

條約 4

自由, ,

生產要素

域內

最適化

46) 日本 EC 學會編, 『EC 競爭政策と産業政策』, 1981, pp.157 160.

競爭條件 平等
公正

條約 第85條, 第86條

協定, 決定 共同行爲 , 競爭制限行爲
共同體が 自由
競爭 EU 競爭政策 政治的 經濟的 共
同體政策

2) 定期船社 競爭制限行爲 規制動向

EU 條約 競爭規則(獨占禁止法) ,
 , 競爭規則 一括免除(block
exemption) . 國際海上運送 EU 規則 規定
1986 12 1987 7 1 理事會規則 4056/86
[Council Regulation(EEC) No. 4056/86] . 定期船社 獨占
禁止法 適用 一括免除 EU 同規則
 , 同盟船社 獨占禁止法 適用 一括免除 .
 EU關聯 定期船航路 船社 閉鎖同盟
 , EU 同盟活動
一括適用免除 條件 義務 .
 , 運送條件
 船積地 揚荷地
運送條件 港灣, 利用者(貨主, 受荷人,
) 船社 . (理事會規則 4050/86, 第4條)
 , 利用者間 誠實契約(loyalty arrangements)

利用者團體間

가

. (理事會規則 4050/86, 第5條, 第2項)

, 同盟船社가 陸送部門

, , 利用者가

政府機關 가

對外秘 . (理事會規則 4050/86, 第5條, 第

4項)

, 利用者 船社 陸上運送

. (理事會規則 4050/86, 第5條, 第3

項)

, 利用者 , 運送條件, 質

. (理事會規則 4050/86, 第

5條, 第1項)

同盟船社

. 一括免除 特定行爲

가 條約 第86條

一括免除 . (理事會規則 4050/86, 第8條)

理事會規則 同盟協定 獨占禁止法 一

括免除 . 同規則 決定, 共同行爲 가

, 船腹, , ,

(pooling) 技術的 進步 協力

(technical agreement) 獨占禁止法

. (理事會規則 4050/86, 第2條) 同盟協定 技術

協定 協定(非技術的 協定, 非同盟船

社間 協定, 協定) 個別適用免除

(individual exemption)

90

가 異議

協定

6 獨占禁止法

海運法

EU 定期船航路

船社

會員國

가

會員國 政府

, 同

盟船社가 獨自運賃決定權(Independent Action: IA)

가

運賃割引行爲(rebating)가 船社 貨主間

EU 獨占禁止法

會員國 國

內法

EU 理事會規則 4056/86

,

條約 競爭規則

一括免除

EU 規制政策

自由放任的

獨占禁止法 適用

一括免除

法的 確實性

1992

/

(FEFC)

(TAA)

獨占禁止法 適用免除

法

的 確實性

EU 定期船 競爭政策

가

3) 同盟船社

行動指針

內陸運賃設定

獨占禁止法 適

用除外

同盟船社

同盟船社

行動指針

. 1998 9

TACA

2 7 3

ECU(3 1 8) . 內陸運賃設定

「TACA가 個別SC 競爭制

限的 」 .

船社 兩者間

. 船社側

協議 船社側 妥協案 內陸運賃設定

. 協議 同盟船社

行動指針 . 1998 10

(European Shippers' Council: ESC)

競爭總局(DG) 行動指針 .

, 內陸運送運賃 .

, 獨占禁止法 適用除外 理事會規則

4056/86 改正 . 獨占禁止法 適用除外

, 船社 貨主間 個別的 非公開 優待運送契約(SC)

. 1998 外航海運改正法

船社 貨主 SC .

, 複數 船社가 共通料率(common tariff)

SC 獨占禁止法 適用除外

. 行動指針 外航海運改正法

同盟船社 貨主 個別 SC

公開 . 內陸運送運

賃 設定 禁止 兩者

間 가 . 法的 TACA 1999

1 內陸運送運賃 設定 , SC 船社 貨主
가 1 1 , 契約變更 가
決定 FMC .
TACA 加盟船社 가 1999 1 TACA
船社 總9個社 市場占有率 50%
. TACA 加盟船社 非加盟船社 22個社
結束力 協議體
. 船社 運賃協定
航路安定化 指向

.47)

47) 鄭奉斗, “定期船 海運同盟 共同行爲 研究”,
1998. 6, pp.79 84.

1990 定期船海運業界 規制緩和 規制改革

EU 主要先進海運國 船社 市場競争

在來定期船時代

同盟 複合運送運賃設定, 同盟・非同盟船社

航路安定化協定 共同行爲 獨禁

法 定期船市場構造

同盟機能 市場安定化 秩序維持

局 共同行爲 獨禁法

, 定期船社 競争制限行爲 獨禁法 適用免除

定期船社航路秩序

本章 EU

定期船社 競争制限行爲 規制

動向 綜合, 規制政策 方向

委員會가 同盟協定, 航路安定化協定, 協定 3 定

期船社間 協定 條約 競争規則 基本原則

獨占禁止法 一括適用免除

3者 委員會, 定期船社, 貨主

競争制限行爲가

가 行爲

同盟 內陸複合運送運賃設定 船腹量調整制度

行爲 委員會가 條約 競爭規則 施行細則
 理事會規則 4056/86
 規則
 組織)
 ,) EU
 ,) 利用者 가 가
 EU 當局
 條約 競爭規則 適用細則 定期航路經營 定期船社
 行爲 ,
 規則
 委員會
 委員會가 組織
 船腹量調
 整制度 規則
 EU 定期船 海運競爭政策 理事會規則 4056/86
 防禦 補完規定 規則 二重
 定期船社 競爭制限行爲
 定期船社
 定期船市場 競爭條件
 1996 3 EU 新共
 同海運政策指針文書 「Towards a new maritime strategy」
 .48) 同文書 委員會 定期船市場
 EU 運送政策目標

48) 日本郵船(株), “歐洲聯合, 新海運政策指針文書を 發表”, 『調査月報』, 1996. 4. pp.45 63.

, 海運業 産業 貨主
 가 .
 競爭規則
 委員會 EU 定期船市場
 . 가 競爭規
 則 國際海運市場
 競爭條件 . 主要 政策方向
) 船社間 協定 市場進入障壁 競爭法 一
 般原則 ,) 國際的 競爭基準
 ,) EU 條約 競爭規則
 . 政策指針文書 多者主義 世
 界的 競爭原則 開放市場政策 EU海運
 質 政策提案
 .49) 定期船海運 EU 定期船競
 爭規則 國際協定 .
 49) 委員會 運輸局(DG) Neil Kinnock 擔當委員 新共同海運政策指針文
 書 , 共同船籍制度
 (EUROS) EU 海運 競爭力
 가
 水域 가 世界水域 EU
 , 指針文書
 海運政策
 . EU 共同海運政策
 EU海運 質 · 量 가
 1/3 , EU 貿易量
 40% EU가
 EU
 政策 一國
 EU가 EU船籍 가
 EU 海運政策
 化 .

EU 海運政策 對外的
 自由競爭原理 對內的 EU海運 競爭力
 自由 保護 二重 海運競爭政策 基調

委員會가 共同海運政策 國際開放市場 安全
 公正競爭 政策 EU海運 競爭力 向上
 委員會 共同海運政策
 會員國, 船主, 船員, 貨主 利害關係 가
 , 船·貨主
 契約交涉 世

界海運市場 世界海運市場 競爭條件
 開放市場 維持政策 , 條約 競爭規

則 域內外 個別船社 組織
 國際的 競爭基準 世界貿易機構(WTO)

EU 3 二國間協定
 委員會 同盟活動

가 EU 競爭規則

委員會 同盟船社 協定運賃
 會員船社가 ,

가

該當同盟

場 委員會 定期船市
 則 船腹過剩 競爭規
 , 船積率 運賃引上

船腹調整

貨主가

委員會

貨主

定期船社 競爭制限行爲

船腹量調整

運賃引上行爲, 優待運送契約(SC)

獨自運賃決定權(IA)

船貨主間

運送

契約

, 貨主

競爭條件

船貨主間 利益 均衡的 配分

委員會, 船主, 貨主

定期船社 競爭制限行爲

船社間, 情報交換協定⁵⁰⁾ 3

共同行爲⁵¹⁾

船社

共同行爲

條約 競爭規則 適用範圍

50) 定期船同盟

船路安定化協定

船社

委員會 情報

該當協定 參與船社 가 ,

市場集中度가 協定 運賃

條約 第85條 第1項

가

航路秩序

情報 共有協定 個別適用免除

. (R.

Whish, "Competition Law", 1989, p.429.)

51) 條約 第86條

獨占的 地位

가

, 第85條

複數企業

事業

者團體,

船主協會가

委員會

第86

條

, 第85條

定期船同盟

非同盟船社

3

共同行爲

協定

集團

支配的 地位

第86條

가

. (Philip Ruttley, "International Shipping and EEC Competition Law", 1991, p.14.)

< >

< >

吉光受, “主要國 定期船 競爭政策 比較分析”, 『
第164號, 1998. 5.

金大淳, 『EU法論』, 三英社, 1995.

· , “EC ”,
, 1991. 4.

, “EC ”, , 1992. 8.

朴明燮, “海運政策 海運補助金 ”, 『
』, 1988. 2.

——, “ (EC) 海上運送 競爭規則 ”, 『
』, 1992. 5 9.

——, 『國際海運論』, 法文社, 1997.

, “
”, 『
』 Vol.6. No.1., 1999.

· , “WTO ”, 『
』 Vol.2. No.2., 1997.

· , 『
』, , 1997.

, 『EU 』, , 1999.

, “ DG 4

”, 『
』 32 , 2001.

——, “ ”, 『
』 29 , 1999.12.

——, “美鐵道”, 『 』 19 , 1994.

12.

, “21”, 『 』,

『 』, 1997.4.

全俊秀 外, 『 』, 海運產業研究院, 1989.

全俊秀 外, 『EC
』, 海運產業研究院, 1990.

全俊秀, “EC”, 『 』,
, 1990. 4.

, “EC”, 『 』,
, 1991.

, “定期船 海運同盟 共同行爲 研究”, 『 』,
, 1998.

, “”, 『 』,
』, 1999.

6 , 『EU 』, 『 』, 2000.

. , “WTO”, 『 』,
1994. 12.

, “EC”, 『 』,
1991.

, “”, 『 』,
第10號, 1990. 5.

, “EU海運政策 最新動向 海運船社 對應 方案”, 『 』,
』, 1995. 12.

_____, “ (EU) 가 ”, 『
』 第190號, 2000. 7.
_____, “EC 域內陸上運送部門 ”, 『
』, 1991. 6.

< >

Aussant, Jill “Freedom to provide services in shipping in the
European Communities”, *Il Diritto Marittimo*, 1989.
Balassa B., “The Theory of Economic Integration”, Allen &
Unwin, London, 1962.
Blonk, Wim A.G., “Developments in EU maritime transport
policy”, *Marine Policy*, Vol.18., No.6., November 1994.
Brediman A.E., “The Common Shipping Policy of the EEC”,
Common Market Law Review, February 1981.
Cashman J.P., “A Worldwide View of Shipping and Shipbuilding”,
Maritime Policy and Management, Vol.12., No.2., 1985.
Containerization International, “European Intermodalism: the EC
Rules on Operation”, 1994.9.
Erdmenger, Jurgen and Stasinopoulos, Dinos, “The shipping policy
of the European Community”, *Journal of Transport
Economics and Policy*, September 1988.

- Gibb, R. & Michalak, W., "Continental Trading Blocs-The Growth of Regionalism in the World Economy", John Wiley & Sons, Chichester, 1994.
- Hart, P., Ledger, G., Roe, M. & Smith, B., Shipping Policy in the European Community, 1993.
- Lloyd's Shipping Economist, "EC competition law and shipping", January, 1995.
- M.R. Brooks and K.J. Button, "Shipping within the framework of single European market", Transport Review, Vol. 12, No. 3, 1992.
- P. Hart, G. Ledger, M. Roe, B. Smith, Shipping Policy in the European Community, 1993.
- Philip Ruttley, "International Shipping and EEC Competition Law", 1991.
- R. Whish, "Competition Law", 1989.
- Rabe, Dieter and Schutte, Michael, "EEC Competition rules and maritime transport", *Lloyd's Maritime and Commercial Law Quarterly*, May 1988.
- Schott J.J., "Trading blocs and the world trading system", The World Economy, 1991.
- Slot. Piet J., "Freedom to provide shipping services", *Il Diritto Maritimo*, 1989.

Theo Kiriazidis & George Tzanidakis, “Recent aspects of the EU maritime transport policy”, Marit. Pol. MGMT., 1995. Vol.22, No.2.

水嶋智, “外航海運 共同體委員會 競争政策”, 『 』 Vol.239, 1993.

林克彦, “EUの複合輸送政策”, 『運輸 經濟』 第55巻 第11號, 1995. 11.

織田政夫, “EC競争法の海運適用に関する 若干の考察”, 『海事産業研究所報』, No. 350, 1995. 8.

林克彦, “EUの複合輸送政策”, 『運輸と經濟』 第55巻 第11號, 1995, 11.

園田良一, “EC共通海運政策の樹立に向けて”, 『海運』, 1988, 5.

日本 EC 學會編, 『EC 競争政策と産業政策』, 1981.

日本郵船(株), “歐洲聯合, 新海運政策指針文書を 發表”, 『調査月報』, 1996.4.

<http://www.europa.eu.int>:

<http://www.kmi.re.kr>:

<http://www.koreanstudies.net>:

<http://www.ikis.re.kr>:

<http://www.kotra.co.kr>:

<http://www.mofat.go.kr>:

<http://www.nanet.go.kr>:

The Study of Competition Rules on EU Common Shipping Policy

Jung, Mi-kyung

Department of International Commerce and Logistics,
Graduate School, Pukyong University

Abstract

The purpose of this study is to examine the impact of competition rules on EU common shipping policy and to expect to competition rules. This research was done through a literature study about EU maritime transport and competition rules after the integration of EU. The concern with EU has been growing for the last several years. But very few attempts have been made at the EU shipping policy in Korea.

International maritime transport is, by definition, a liberalized activity. If it were not, nobody would benefit from the role this mode of transport plays in international trade. However, it is only since 1 January 1993 that cabotage by sea has started to be phased in, as agreed in 1992. The introduction of cabotage and the need for the Community to help improve the conditions for international maritime transport have resulted in the adoption of measures relating to competition policy, to the prevention of unfair pricing practices, to

standards for ships engaged in the transport of dangerous goods and to working conditions. The conditions governing admission to the occupation have also been defined. The results of this study EU expect to restrict a competition restrictive act strictly.